

SOLUCIONES.

- El 13 de marzo del 2012 a HRB = 21:20 navegando al Ra = 090°, velocidad = 7,6 nudos, Σ (desvío) = 0°,5 NE, dm = 3,5 (-), se tomó Da del faro de C. Espartel = 160°. Seguimos navegando en las mismas condiciones y a HRB = 2250 Da del faro de Ptª Malabata = 183°.

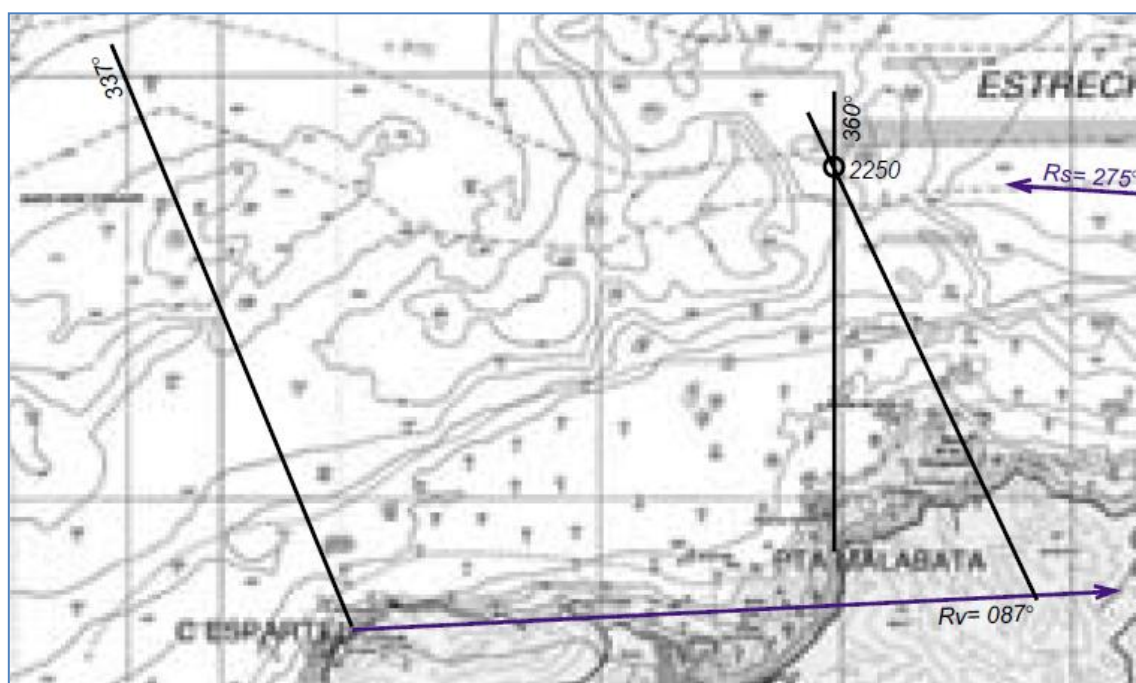
Se pide: Situación a HRB 22:50.

$$\begin{array}{l} dm = 3^{\circ},5- \\ \Sigma = 0^{\circ},5+ \\ Cr = 3^{\circ}- \end{array} \quad \begin{array}{l} Ra = 090^{\circ} \\ Cr = 3^{\circ}- \\ Rv = 087^{\circ} \end{array}$$

$$\begin{array}{l} HRB = 22:50 \\ HRB = 21:20 \\ I = 1^h-30^m \\ d = 1,5 \times 7,6 = 11,4 \text{ millas} \end{array}$$

C. Espartel	Malabata
Da = 160°	Da = 183°
Cr = 3°-	Cr = 3°-
Dv = 157°	Dv = 180°
180°	180°
D/op = 337°	D/op = 360°

$$S/2250... l = 35^{\circ}-55,5N ; L = 05^{\circ}-44,9W$$



SOLUCIONES.

2. El 13 de marzo del 2012 a HRB = 13:40, navegando al Ra = 130° con v = 10 nudos, Σ (desvío) = 1°,5 NE, dm = 3,5 (-), se tomó marcación del faro de C. Trafalgar = 090° por babor. Seguimos navegando en las mismas condiciones y a HRB = 14:40, Da de Ptª Gracia = 075°.

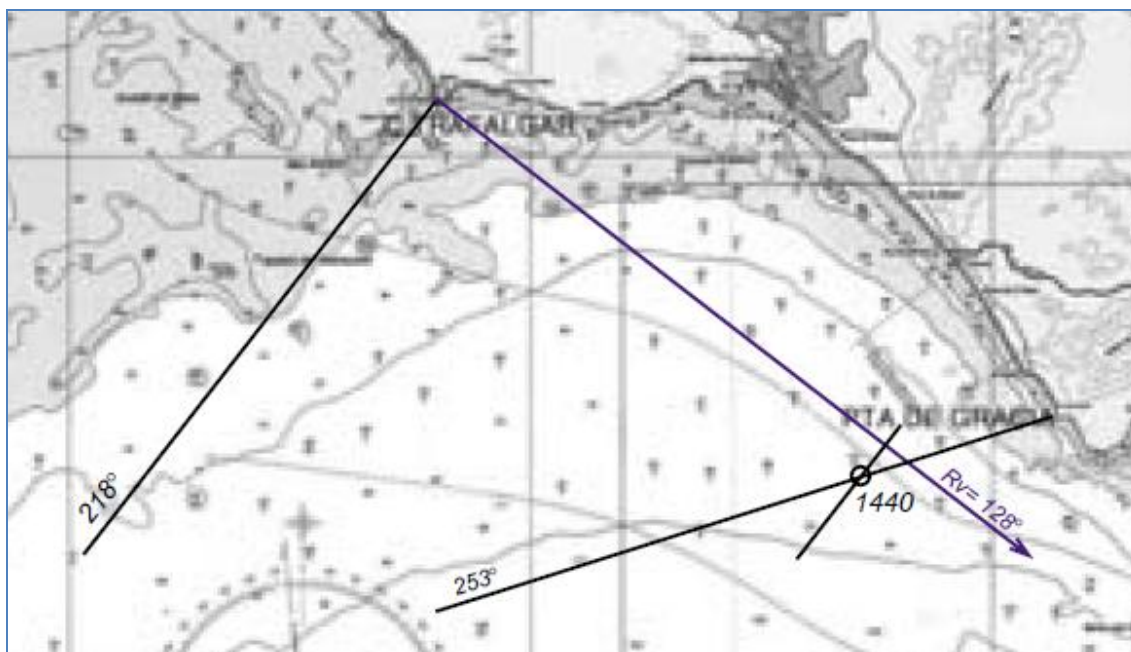
Se pide: Situación a HRB = 14:40.

$$\begin{array}{l} dm = 3^{\circ},5- \\ \Sigma = 1^{\circ},5+ \\ Ct = 2^{\circ}- \end{array} \quad \begin{array}{l} Ra = 130^{\circ} \\ Ct = 2^{\circ}- \\ Rv = 128^{\circ} \end{array}$$

$$\begin{array}{l} HRB = 14-40 \\ HRB = 13-40 \\ I = 1^h-00 \\ d = 1 \times 10 = 10 \text{ millas} \end{array}$$

<u>C. Trafalgar</u>	<u>Ptª Gracia</u>
Rv = 128°	Da = 075°
M = 90°-	Ct = 2°-
Dv = 038°	Dv = 073°
180°	180°
D/op = 218°	D/op = 253°

$$S/1440... l = 36^{\circ}-04,3N ; L = 05^{\circ}-52,9W$$



SOLUCIONES.

3. El 13 de marzo del 2012 a HRB = 07:30 navegando al $Ra = 240^\circ$ con $v = 7$ nudos, Σ (desvío) = $2^\circ,5(-)$, $dm = 3,5 (-)$, en zona de viento del Norte que nos abate 5° , se tomó marcación del faro de Ptª Europa = 060° por Er. Se sigue navegando en las mismas condiciones y a HRB = 08:30 marcación del faro de Ptª Carnero = 100° por Er.

Se pide: Situación a HRB = 08:30.

$$\begin{array}{l} dm = 3^\circ,5- \\ \Sigma = 2^\circ,5- \\ Ct = 6^\circ- \\ \hline Rv = 234^\circ \\ Abt^\circ = 5^\circ- \\ \hline Rs = 229^\circ \end{array}$$

$$\begin{array}{l} HRB = 08-30 \\ HRB = 07-30 \\ \hline I = 1^h-00^m \\ d = 1 \times 7 = 7 \text{ millas} \end{array}$$

<u>Ptª Europa</u>	<u>Ptª Carnero</u>
$Rv = 234^\circ$	$Rv = 234^\circ$
$M = 60^\circ+$	$M = 100^\circ+$
$Dv = 294^\circ$	$Dv = 334^\circ$
180°	180°
$D/op = 114^\circ$	$D/op = 154^\circ$

$$S/0830... l = 36^\circ- 00,6N ; L = 05^\circ- 23,2W$$

